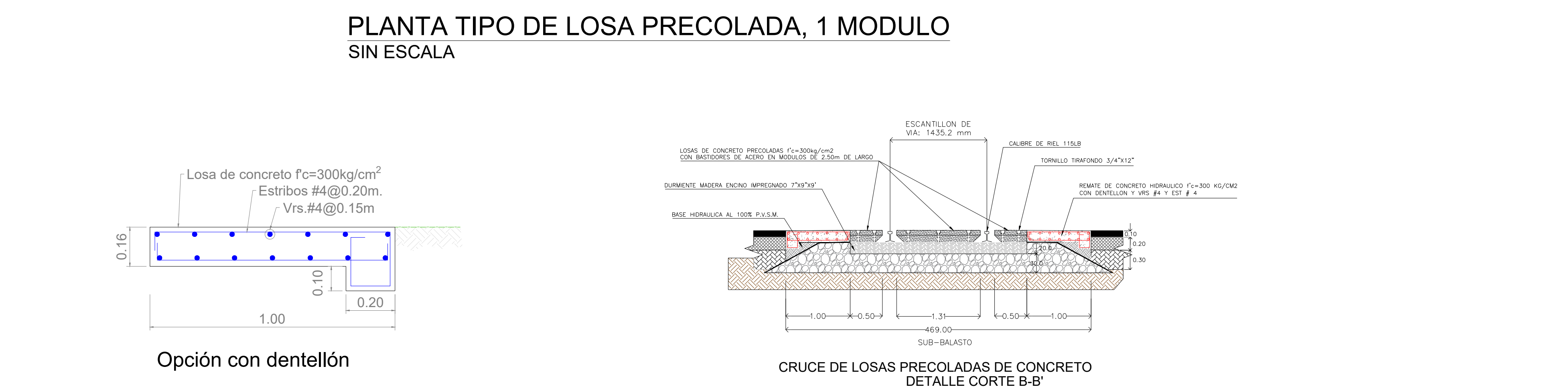


Diagrama de detalle de la construcción de la losa de la bodega, mostrando la estructura de concreto, la malla electrosoldada, la base hidráulica, la carpeta asfáltica y los dispositivos de izaje.

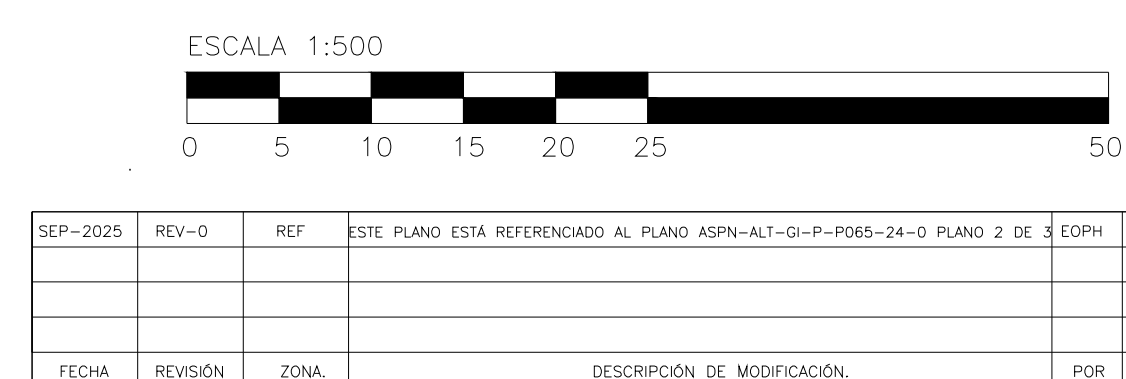
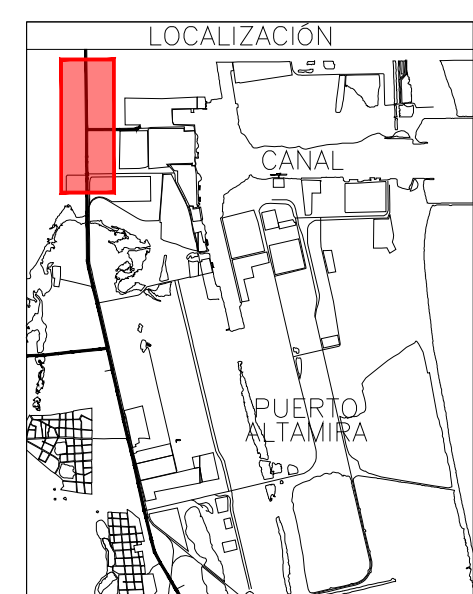
Etiquetas y dimensiones:

- SUBRASANTE
- DISPOSITIVOS DE IZAJE
- DISPOSITIVO DE IZAJE
- SUBRASANTE
- REMADE DE CONCRETO HIDRAULICO F' C= 800 KG/CM2
- MANTELA ELECTROSOLDADA 6x6-10/10
- BASE HIDRAULICA AL 100% P.V.S.M.
- CARPETA ASFALTICA
- BASE HIDRAULICA
- SUBRASANTE
- 1000
- 1000
- 1000
- 1000



NOTA: LA SEÑALIZACIÓN PRESENTE EN LOS PLANOS FUE ELABORADA SIGUIENDO EL "MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014" SEXTA EDICIÓN DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.

VER "FIGURA IX-6 Y IX-8 DEL SISTEMA DE CONTROL DE VELOCIDAD PARA CRUCES A NIVEL CON VÍAS FÉRREAS, PARA VELOCIDADES DE OPERACIÓN O DE PROYECTO DE 40 Y 60 KM/H"



 <div> <div>MARINA</div> <div>SECRETARÍA DE MARINA</div> </div>	<div>ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL</div> <div>ALTAMIRA S.A. DE C.V.</div>		 <div> <div>ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL</div> <div>ALTAMIRA</div> </div>	<div>REVISÓ</div> <div>RODOLFO HERRERA RAMOS</div> <div>INGENIERO</div>	<div>NOMBRE DEL PROYECTO</div> <div>PROLONGACION DE VIA MC RAMAL PONIENTE KM 5+680, EN EL PUERTO DE ALTAMIRA</div>			
				<div>DIBUJO</div> <div>ELVA OLIVA PÉREZ HERNÁNDEZ</div> <div>INGENIERO</div>	<div>NOMBRE DEL PLANO</div> <div>PROYECTO ESTRUCTURAL CAN 2 KM 5+825</div>			
	<div>DIRECTOR GENERAL</div> <div>FIDEL MALDONADO LÓPEZ</div> <div>VIGELMIRANTE CG. DEM. RET.</div>	<div>GERENCIA DE INGENIERÍA</div> <div>HECTOR AUGUSTO FLORES GONZÁLEZ</div> <div>INGENIERO</div>		<div>SUBGERENCIA DE PROYECTOS</div> <div>MARIA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA</div> <div>INGENIERO</div>	<div>ACOTACIONES</div> <div>METROS</div>	<div>FECHA</div> <div>SEPTIEMBRE-2025</div>	<div>ESCALA</div> <div>INDICADAS</div>	<div>NÚMERO DE PLANO</div> <div>ASPN-ALT-GI-I-P092-25-0</div>